

## Met privélease bijtelling ontlopen

woensdag 12 december 2007

Heel toevallig heet de eigenaar van Foxlease ook Bos, net als de minister van Financiën. En zo gaat de ene Bos de andere te lijf. Via een website biedt Foxlease nieuwe auto's aan om privé te leasen. Daarbij wordt nu ook op de zakelijke rijder gericht, die de naar 25% verhoogde bijtelling graag wil ontlopen. Wat is het aanbod?

Iedereen tussen 24 en 64 jaar kan op de [website van Foxlease](#) een auto bestellen van de merken Volkswagen, Toyota, Opel, Peugeot, Ford of Mini. Het standaardpakket omvat verzekering, houderschapsbelasting en BTW, met prijzen vanaf 290 euro per maand. Op wens kan reparatie, onderhoud en banden toegevoegd worden.



*Piet Bos van Foxlease, zonder bril en snor net...*

### Geen bijtelling

Het gaat in wettelijk opzicht om een huurovereenkomst. Er is geen sprake van aanbetaling of restschuld, net als bij een zakelijke leaseauto die na de contractperiode weer ingeleverd wordt. Er vindt daarom ook geen kredietregistratie plaats.

Zo kan er onmiddellijk op de website een offerte verkregen worden, daarna nog op schrift bevestigd. Net als bij zakenlease kan binnen 48 uur al een voorlooptoestel geleverd worden, tot de nieuw bestelde er is.

Omdat de auto privé verkregen wordt valt hij niet onder de fiscale bijtelling. Wie hem wel zakelijk gebruikt gaat daarvoor kilometerkosten declareren.



*Toyota Aygo vanaf 290 euro per maand privé leasen.*

### Wel even rekenen

Een blik op de site leert dat Foxlease uitgaat van een standaardcontract voor 48 maanden en 15.000 km per jaar. Meer rijden betekent per extra kilometer bijbetalen. Helaas biedt de site geen rekenmodule om

zakelijke en privélease te vergelijken.

Dat wordt dus zelf even duchtig narekenen, in het geval dat de lease van Piet Bos moet dienen om de bijtelling van Wouter Bos te ontlopen. Onbelast mag maar 19 cent per kilometer door de werkgever vergoed worden, het meerdere telt als belast inkomen.

### Doen of niet?

Vergeet niet dat zakelijke lease veelal inclusief brandstof is, die zit er in de privélease niet bij. Het is dus geen simpele kwestie van: 25% bijtelling die je ontloopt optellen bij de eigen bijdrage voor een auto van de zaak. En die som afzetten tegen het maandbedrag dat Foxlease aanbiedt voor eenzelfde auto, minus een kilometervergoeding van de zaak.

Of het echt interessant is om privé te gaan leasen valt moeilijk in het algemeen te zeggen. De berekening kan per persoon heel verschillend uitvallen. De site van Foxlease zet alle informatie over hun aanbod onder handbereik, maar een voorbeeldberekening die dat naast zakelijke lease zet zou de Bos-tegen-Bos-actie pas helemaal compleet maken.

Peter Fokker (Redactie Auto & Motor TECHNIEK)

Print



Stuur door

